

2008, le nouveau Crossover urbain à la conquête d'une clientèle mondiale

Avec 2008, la Marque capitalise sur le succès du Crossover 3008 pour créer une offre automobile inédite sur le segment B. Commercialisé au printemps 2013, il s'inscrit dans la dynamique de l'offensive initiée avec succès par 208.

Peugeot innove avec le premier Crossover urbain facile, stimulant et à l'expérience de conduite unique :

- **un poste de conduite innovant – structuré autour d'un petit volant, combiné tête haute et écran tactile – confirmant la stratégie de la Marque,**
- **un comportement dynamique synonyme de plaisir garanti par son expertise reconnue des liaisons au sol,**
- **la liberté de sortir des sentiers battus grâce à une garde au sol, des protections et le Grip Control.**

« Avec 2008, la Marque détient le véhicule pour consolider son leadership sur le segment en Europe et pour conquérir de nouveaux clients en Asie et en Amérique Latine. »

Maxime Picat, directeur général de Peugeot

« Avec 2008, Peugeot poursuit son offensive produits et capitalise sur le succès de 3008 en lançant un nouveau Crossover, urbain et innovant, à la conquête d'une clientèle mondiale »

Xavier Peugeot, directeur du Produit Peugeot

Un concept international

Sur tous les continents, le monde évolue, devenant de plus en plus urbanisé. La nouvelle génération d'habitants aime la ville tout comme elle aime s'en échapper. Dynamiques, souples, ils passent sans cesse d'une configuration de vie à une autre. Quel que soit leur continent, ils recherchent des produits à leur image pour faciliter et enchanter leur quotidien.

Forte de ce constat, la Marque a rédigé un cahier des charges aux objectifs ambitieux. Le Crossover by Peugeot combine expérience de conduite unique, design fort et bénéfiques d'usage. Le challenge a été d'intégrer cet ADN à la conception sur trois zones géographiques d'un véhicule destiné à une clientèle mondiale. Les 2008 commercialisés en Europe seront produits dans l'usine de Mulhouse (France).

En à peine 4,16m de long et 1,74m de large, 2008 innove en associant de manière unique une conduite stimulante, la robustesse du SUV à un espace à bord dont l'habitabilité, la modularité et le confort invitent à profiter de chaque instant. Aussi à l'aise en ville que sur route, il s'en échappe en toute confiance grâce à son système de motricité renforcée Grip Control.

« Les clients exigent du style, du plaisir de conduite, de la fonctionnalité, de la qualité. Les équipes en France, en Chine et au Brésil ont travaillé ensemble pour en faire l'ADN de 2008! »
Brigitte Courtehoux, directrice du Projet 2008

Un style unique pour un nouveau territoire

2008 réinvente les standards des véhicules volumiques sur le segment des petites voitures. Innovant dès le premier regard, il parvient à marier les univers. Le parti pris stylistique fort affirme son identité au service de la praticité, du volume et de l'expérience de conduite.

« 2008 a su métisser les univers et les cultures pour offrir un style qui va au-delà des attentes des clients. »
Gilles Vidal, directeur du Style Peugeot

« Créer 2008 a été un vrai défi mais nous avons une idée très précise du véhicule que l'on voulait proposer aux clients. Le style né en avance de phase n'a pas nécessité de modification majeure jusqu'à la série. Le premier coup de crayon a été le bon. »
Eric Dejou, responsable Style 2008

Avec sa posture surélevée, 2008 repose sur des pneumatiques «Mud&Snow» et des jantes 17" diamantées à la finition mat. La forme particulière des tours de roue en arche permet à la fois d'ancrer 2008 au sol et de le porter avec légèreté. Les pare-chocs et bas de caisse de couleur noire le protègent complétés par les sabots avant et arrière en acier inoxydable et les baguettes latérales chromées.

La face avant s'approprie les codes stylistiques de la Marque. Les éléments sont ajustés au plus près, évidés de tout surplus de matière. Finement ciselé, le capot manifeste ainsi la protection, la robustesse et la légèreté de 2008. La calandre flottante est taillée dans la masse et se redresse dans une expression à la fois raffinée et pleine de puissance. Les projecteurs inédits sont dessinés au plus près des fonctions techniques. Acérés, ils jouent avec la carrosserie pour dessiner la pupille d'un félin. Ciselés, ils ne font qu'un avec la face avant, lui donnant un caractère encore plus expressif, technologique et singulier. Ce regard est souligné de feux diurnes à LED.

Le capot et les ailes complètent cette impression rassurante de précision, de protection et de robustesse et néanmoins tout en légèreté.

Le nouveau Crossover urbain présente une sculpture très élégante et sophistiquée des ailes et du flanc, qui évoque des qualités athlétiques évidentes. Les généreuses surfaces vitrées, dont le toit panoramique, promettent un espace intérieur spacieux et ouvert sur son environnement.

L'arrière associe élégamment la robustesse au dynamisme. Le volume du coffre, au seuil de chargement bas, est surplombé par un pavillon au bosselage dynamique, inspiré par RCZ. Le large hayon est encadré de feux solidement arrimés à la carrosserie. Flottant à l'intérieur de leur logement, les trois griffes lumineuses éclairées à leur base par des LED semblent être en sustentation.

Le mouvement dynamique et élégant du pavillon signe également le profil. Une vague de toit émerge à l'aplomb des places arrière et met en scène un décor exclusif comme taillé dans le métal. Serti à la carrosserie, il donne naissance au béquet en un prolongement d'une même pièce, à fleur de peau. Les barres de toit au dessin précis parachèvent les évocations de dynamisme et de loisirs de 2008.

« 2008 propose un vrai nouveau concept, son design audacieux associe l'élégance et le dynamisme des nouvelles berlines Peugeot, l'impertinence et la robustesse d'un SUV moderne mais aussi la polyvalence d'un petit volumique. »

Pierre Authier, responsable Style de la gamme 208/2008

Une expérience de conduite inédite dans le segment des crossovers

Un poste de conduite intuitif

Confortablement maintenu par son siège, ajustable en profondeur, hauteur et inclinaison, le conducteur fait corps avec sa voiture. Intuitivement, le conducteur accède à l'ensemble des éléments dans une économie de gestes remarquable.

Dans ses mains, le petit volant multi-fonctions réglable en profondeur et en hauteur magnifie la précision de la direction. Sans quitter la route des yeux, le combiné tête haute lui fournit les informations nécessaires à la conduite. L'écran tactile semi-flottant de 7", en série dès le second niveau de finition, commande l'ensemble des fonctionnalités de connectivité, y compris les services Peugeot Connect Apps (description détaillée page 9).

Prenant naissance au pied de la planche de bord, la console centrale semi-haute amène à sa disposition le frein à main de type aviation, qui libère l'espace du poste de conduite grâce à sa poignée en forme de palette. Élégante et robuste, elle s'habille d'un cuir surpiqué sur les niveaux supérieurs. Toujours sur la console, la commande du volet d'occultation du toit vitré panoramique voisine la molette du Grip Control.

Le bandeau de planche de bord est gainé d'un matériau soyeux qui invite au contact. Des pièces en chrome satin animent cet espace : aérateurs, palette du frein à main, décor inférieur du petit volant, oreilles du pommeau de levier de vitesse, enjoliveurs de l'écran tactile.

L'atmosphère à bord est à nulle autre pareille grâce à la signature lumineuse spécifique : compteurs tête haute cerclés d'un rétroéclairage bleu à LED sur les versions supérieures, toit vitré panoramique aux guides LED dispensant une lumière bleue tamisée.

Même avec un pavillon tôle, 2008 offre une signature lumineuse unique. En effet, il innove avec un ciel de toit arborant des motifs au dessin très précis obtenus par grattage laser. La nuit, ce ciel de toit Peugeot LED Track s'illumine d'une douce lumière blanche diffusée par LED.

« Nous avons voulu créer pour nos clients un espace à bord exceptionnel qui prenne soin de tous les occupants et leur fasse éprouver des sensations nouvelles. L'ergonomie unique du poste de conduite, le choix attentif des matériaux, la qualité de l'assemblage, l'ambiance lumineuse ... 2008 stimule les sens. »

Agnès Tesson Faget, chef de projet Produit 2008

Une conduite stimulante

Avec le succès international du 3008, la Marque a acquis un savoir-faire approfondi du crossover qu'elle a décidé de conjuguer à son expertise de la conduite. 2008 bénéficie ainsi d'un comportement dynamique de référence sur le segment.

Agile et précis, le Crossover urbain renvoie une information consistante sur la route au conducteur, qui anticipe la route grâce à sa position élevée. Le petit volant est le symbole de cette conduite ; il matérialise la facilité de prise en main et la précision de 2008.

Les liaisons au sol ont été finement réglées pour profiter de la masse contenue de 1045 kg. La mise au point a porté sur le train avant pseudo-McPherson et le train arrière à traverse déformable aux ressorts et amortisseurs tarés spécifiquement, comme l'assistance de direction. Ainsi, 2008 atteint une synthèse de haut niveau entre confort, stabilité et dynamisme.

Le conducteur peut alors prendre plaisir d'une conduite réactive tout en assurant le confort de ses passagers.

Grip Control pour une motricité renforcée

Ce système, breveté par le Groupe, permet d'élargir le champ d'utilisation de 2008 grâce à une motricité renforcée dans les conditions de faible adhérence. Faisant appel à des éléments électroniques équipant déjà la voiture, Grip Control est associé à la garde au sol généreuse de 16 cm et des pneumatiques Mud & Snow, montés sur des jantes au style distinctif associant une finition diamantée à un vernis mat.

Polyvalent et souple, il s'adapte au terrain rencontré en agissant sur les roues avant mais laisse en permanence la maîtrise au conducteur. Il peut en effet décider en tout instant de laisser l'intelligence de cet équipement agir selon le mode Standard ou bien sélectionner, sur la molette disposée sur la console centrale, le mode qu'il désire utiliser : Neige, Tout-Chemin, Sable, ESP Off.

Le Grip Control ([description détaillée page 10](#)) est disponible en deux dimensions de pneumatiques : 215/60 R16 ou 205/50 R17.

« Avec le Grip Control, le conducteur a immédiatement envie de profiter de 2008 en dehors des sentiers battus. Pour le client, le Grip Control offre des prestations supplémentaires sans sur-consommation. »
Francis Delion, Synthèse Clients Peugeot

Park Assist, pour le plaisir de se garer

En automatisant les manœuvres de stationnement, cet équipement technologique exploite la compacité de 2008 pour faciliter les déplacements en ville. Après activation de la fonction, le conducteur sélectionne sur l'écran tactile le type de manœuvre à effectuer, créneau à gauche ou à droite de la chaussée. Puis les ultrasons mesurent les places pour signaler au conducteur le premier emplacement disponible. Park Assist gare alors le véhicule par action de l'assistance électrique de direction, le conducteur n'ayant plus qu'à contrôler la progression de la voiture et ce qui l'entoure.

Pour quitter la place, rien de plus facile. Il suffit de faire à nouveau appel à l'intelligence de Park Assist même en pente grâce à la fonction Hill Assist, disponible sur l'ensemble des motorisations à l'exception du 1.4 HDi 68 et du 1.2 VTi 82 BVM5.

2008, c'est aussi...

La sécurité au meilleur niveau : primaire, secondaire et tertiaire

A la conduite réactive et la facilité d'usage, 2008 ajoute un haut niveau de sécurité. Ainsi, le conducteur peut compter sur le régulateur-limiteur de vitesse en série sur toutes les versions, sur les réglages châssis et sur bien d'autres équipements.

Toutes les versions de 2008 sont équipées en série d'un ESP, déconnectable jusqu'à 50 km/h, qui regroupe plusieurs fonctions: antipatinage ASR, contrôle de stabilité CDS, assistance de freinage d'urgence AFU et répartiteur électronique de freinage REF.

L'ensemble agit sur quatre disques de freins, adaptés aux différentes motorisations pour de meilleures prestations (performances et durabilité). A l'avant, les disques ventilés sont de deux tailles différentes: 266 x 22 mm et 283 x 26 mm pour les versions les plus puissantes. A l'arrière, la gamme est pourvue de disques pleins de 249 x 9 mm.

En cas de choc, les occupants sont protégés par un ensemble de six airbags – deux frontaux, deux latéraux, deux rideaux. Contenus dans les dossiers des sièges avant, les airbags latéraux assurent une protection optimale, quel que soit le réglage des sièges. Pour la sécurité des enfants, l'airbag frontal passager est déconnectable tandis que les places arrière latérales sont dotées de fixations Isofix à trois points d'ancrage.

2008 profite également du leadership de la Marque en termes de sécurité tertiaire. Lorsqu'équipé du Boîtier Télématique Autonome, le Crossover urbain propose gratuitement et sans limite de durée les services Peugeot Connect SOS et Peugeot Connect Assistance. En cas d'incident, le véhicule est géolocalisé et la chaîne des secours déclenchée.



Depuis leur lancement en 2003, ces services équipent plus de 760 000 Peugeot dans 10 pays européens. Ils ont permis l'intervention rapide des secours dans plus de 6500 situations d'urgence.

Un grand volume, facile à exploiter

Avec son empattement de 2,54m, 2008 offre des prestations intérieures de haut niveau. Les passagers arrière disposent d'une habitabilité généreuse, grâce aux dossiers avant amincis, et d'une prise 12V pour brancher un appareil nomade. Sans quitter leur place, ils peuvent accéder au coffre même lorsque le véhicule est en mouvement. Pour ce faire, la partie avant du cache-bagages est pivotante.

De l'extérieur, l'accès au grand coffre est tout aussi aisé avec une large ouverture rectangulaire et un seuil de chargement bas, 60 cm seulement, garni d'une protection en inox brossé. La banquette modulaire 1/3-2/3 permet de faire varier le volume de 360 à 1194 dm³, dont 22 dm³ sous le plancher, en un tour de main. Un appui sur la commande située en haut de dossier arrière suffit à faire basculer le dossier, l'assise s'escamotant automatiquement.

Pour faciliter la manipulation d'objets, le plancher est équipé de cinq rails qui courent du seuil aux sièges avant. Six crochets chromés permettent de les arrimer en toute sécurité.

Pratique jusque dans les détails, le coffre offre deux zones de rangement sur les côtés, avec une sangle de maintien et un filet de rangement, et un espace complémentaire de 22 litres sous le tapis de coffre.

A chacune des places, le passager trouve de nombreux rangements bien pensés et faciles à localiser grâce aux plafonniers avant et arrière : bacs de portières avant, boîte à gants, bac et porte-canette à proximité du levier de vitesse, rangement fermé de la console, aumônières dans les dossiers avant Au total, le volume de rangement atteint 24 litres. Ainsi, clés, smartphones et autres objets de la vie quotidienne trouvent toujours leur place à bord de 2008.

Une gamme moteur efficiente

Tirant profit de la masse contenue et de la silhouette profilée, la large gamme de motorisations rend possible tous les usages avec des consommations et émissions de CO₂ en rupture : à partir de 3,8 l/100km et 98g CO₂/km seulement (description détaillée page 11).

Le savoir-faire et l'innovation technologique du Groupe – 3-cylindres essence de nouvelle génération, introduction du Stop&Start sur les motorisations essence, moteurs Diesel e-HDi – positionne 2008 en leader de son segment en parvenant à marier respect de l'environnement et plaisir de conduite.

« 2008 est vraiment multi-talents. Il conjugue les concepts pour des sensations nouvelles tout en présentant des consommations et émissions de CO₂ de référence. En essence et en Diesel, 2008 débute à moins de 100g de CO₂/km ! »

Laurent Blanchet, directeur de la Gamme produit Peugeot

Des 3-cylindres essence de nouvelle génération

Entièrement conçue par le Groupe, la nouvelle génération de moteurs 3-cylindres essence a déjà apporté la preuve de son efficacité en termes de consommation et de rejets de CO₂. Elle est également compacte et légère avec, pour le 1.2 VTi, un gain de 21 kg par rapport à un 4-cylindres de puissance équivalente. Cette nouvelle génération de moteurs voit ses performances renforcées par l'introduction du Stop&Start d'une part et de la suralimentation couplée à l'injection directe d'autre part.

Une offre Stop&Start disponible en essence comme en diesel

Cette technologie a été introduite avec succès par les motorisations diesel e-HDi sur les 508, 308 avant d'être popularisée par la 208. Les motorisations e-VTi et e-THP permettent aux clients choisissant l'essence de profiter des mêmes bénéfices: consommation réduite, coupure moteur automatique, redémarrage quasi-instantané sans bruit ni vibration, agrément d'utilisation.

« Le Stop&Start permet à 2008 d'offrir des consommations et émissions de CO₂ très performantes avec un agrément de haut niveau. Les six moteurs équipés débutent à seulement 98g CO₂/km en Diesel et à 99g CO₂/km en essence. »

Eric Tomietto, chef de projet Stop&Start

Equipant les moteurs essence comme les moteurs Diesel, cette technologie est disponible sur 6 des 9 moteurs de la gamme 2008. Couplé à une évolution de la boîte automatisée offrant une fonction de rampage, le 1.2 e-VTi voit ses émissions de CO₂ réduites à seulement 99g/km. En Diesel, la gamme débute à 98g de CO₂/km.

Nouveaux 3-cylindres turbo

Dans les mois suivants son lancement, la gamme moteurs s'élargira aux versions suralimentées du 3-cylindres essence. Les deux niveaux de puissance proposés, 1.2 e-THP 110 et 1.2 e-THP 130, permettront une conduite dynamique, notamment grâce à un couple élevé, respectivement 205 et 230 Nm.

Avec un haut degré de technicité, le 1.2 e-THP présente un poids inférieur de 12 kg par rapport à un 4-cylindres atmosphérique de puissance équivalente, alors même qu'il comporte un turbo, un système de refroidissement plus important et qu'il offre des prestations dynamiques en rapport avec un couple supérieur de 45%. Le gain en consommation est compris entre 15 et 20% selon les versions.

Contacts presse

www.peugeot-pressepro.com

Pierre-Yves Etienney \ +33(0) 762 629 891

pierreyves.etienney@peugeot.com

Peugeot

Présente dans près de 160 pays, avec plus de 10 000 points de contacts, Peugeot allie partout exigence, allure et émotion.

En 2012, la Marque a réalisé 1 700 000 ventes mondiales, conforté sa position de 4ème marque en Europe, accéléré son internationalisation sur les grands marchés en croissance et poursuivi sa montée en gamme. Peugeot réaffirme son engagement environnemental par le déploiement de la micro-hybridation diesel et la proposition de trois modèles HYbrid4 à la technologie full hybrid diesel inédite.

Peugeot est la seule marque à proposer une offre de mobilité intégrale avec des voitures particulières et utilitaires, des scooters, des vélos et une large gamme de services, dont l'offre de mobilité Mu.

Pour en savoir plus

Peugeot Connect Apps, la connectivité embarquée

Leader en services de mobilité, la Marque a mobilisé son expertise pour créer la nouvelle génération de services connectés qui facilite la vie quotidienne de l'automobiliste. Plug&Play, Peugeot Connect Apps offre un usage rapide et fluide grâce à la communication Data en 3G. Elle fonctionne 7 jours sur 7, 24 heures sur 24 dans l'ensemble des 17 pays couverts sans frais d'itinérance supplémentaire.

« Peugeot Connect Apps fait entrer l'automobile dans une nouvelle époque et confirme le leadership de la Marque dans les services connectés. Le conducteur voit son quotidien transformé, facilité. »
Hubert Tourny, chef de projet Services Connectés Peugeot

Avec Peugeot Connect Apps, le conducteur se déplace en toute autonomie et liberté dans son environnement: trafic, places de parking, sites touristiques, conditions météo, bonnes adresses ... il accède aisément aux informations qui lui sont utiles. En effet, l'intuitivité de Peugeot Connect Apps offre une navigation avec un nombre minimal d'actions. De plus, les informations sont délivrées selon deux niveaux d'information. Le premier, lorsque le véhicule est à l'arrêt permet un plein accès à toutes les fonctionnalités. Le second s'active automatiquement lorsque le véhicule est en marche et limite l'accès aux fonctionnalités. Certaines applications sont d'ailleurs utilisables uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les onze applications (MyPeugeot, Michelin Trafic, Guide Michelin, Michelin Voyage, ViaMichelin, Carburant, Parking, Dismoioù, Météo, PagesJaunes, Trip Advisor) sont intelligentes. Elles utilisent les données véhicule telles que la vitesse instantanée, le kilométrage, l'autonomie, la position GPS. Par la suite, Peugeot Connect Apps sera doté d'un store d'applications parmi lesquelles l'utilisateur trouvera réseau social, courrier électronique, service de gonflage et lavage ainsi que jeux, calculatrice et Wikipédia.

Le client pourra en plus configurer son espace personnel MyPeugeot depuis son ordinateur grâce à un portail débarqué.

Grip Control pour une motricité renforcée

Ce système breveté par le Groupe optimise la motricité dans les conditions de faible adhérence. Il associe à la garde au sol de 16 cm un système d'antipatinage évolué et des pneumatiques Mud & Snow, montés sur des jantes au style distinctif associant une finition diamantée à un vernis mat.

Polyvalent et souple, il s'adapte au terrain rencontré en agissant sur les roues avant mais laisse en permanence la maîtrise au conducteur. Il peut en effet décider en tout instant de laisser l'intelligence de cet équipement agir selon le mode Standard ou bien sélectionner, sur la molette disposée sur la console centrale, le mode qu'il désire utiliser. Au total, cinq modes sont disponibles :

- Le mode Standard est destiné aux conditions de route usuelles avec un faible taux de patinage.
- Le mode Neige adapte instantanément le patinage de chacune des roues motrices aux conditions d'adhérence rencontrées. Dès que la vitesse du véhicule atteint 50 km/h, le système bascule en mode Standard.
- Le mode Tout-Chemin permet de se déplacer sereinement sur un terrain glissant (boue, herbe mouillée ...). Il assure le démarrage du véhicule dans ces conditions particulières en transférant le maximum de couple possible sur la roue adhérente. Agissant comme un différentiel à glissement limité (DGL), il est particulièrement adapté pour les chemins et actif jusqu'à 80 km/h.
- Le mode Sable conserve du patinage sur les deux roues motrices simultanément pour permettre la progression sur un sol meuble et limiter le risque d'ensablement. Ce mode est fonctionnel jusqu'à 120 km/h puis bascule en mode Standard.
- Le mode ESP Off laisse au conducteur la liberté de déconnecter totalement l'ESP et le Grip Control, jusqu'à 50 km/h, et de gérer en totale autonomie la motricité.

Le Grip Control permet d'élargir le champ d'utilisation de 2008 grâce à une motricité renforcée sur différents types de terrains sans ajouter de poids. En effet, ces prestations de motricité nécessitent normalement des systèmes mécaniques. Le Grip Control fonctionne quant à lui grâce à des éléments électroniques équipant déjà la voiture.

Sur 2008, le Grip Control est disponible en deux dimensions de pneumatiques: 215/60 R16 ou 205/50 R17.

« Avec le Grip Control, le conducteur a immédiatement envie de profiter de 2008 en dehors des sentiers battus. Pour le client, le Grip Control offre des prestations supplémentaires sans sur-consommation. »

Francis Delion, Synthèse Clients Peugeot

Une gamme moteur efficiente

Tirant profit de la masse contenue et de la silhouette profilée, la large gamme de motorisations rend possible tous les usages avec des consommations et émissions de CO₂ en rupture: à partir de 3,8 l/100km et 98g CO₂/km seulement.

Le savoir-faire et l'innovation technologique du Groupe – 3-cylindres essence de nouvelle génération, introduction du Stop&Start sur les motorisations essence, moteurs Diesel e-HDi – positionne 2008 en leader de son segment en parvenant à marier respect de l'environnement et plaisir de conduite.

« 2008 est vraiment multi-talents. Il conjugue les concepts pour des sensations nouvelles tout en présentant des consommations et émissions de CO₂ de référence. En essence et en Diesel, 2008 débute à moins de 100g de CO₂/km! »

Laurent Blanchet, directeur de la Gamme produit Peugeot

Gamme 2008 essence ¹ :

- 1.2 l e-VTi 60 kW (82 ch) ² ; 118 Nm, boîte pilotée à 5 vitesses, Stop&Start ; CO₂ : 99 g/km,
- 1.2 l VTi 60 kW (82 ch) ; 118 Nm, boîte manuelle à 5 vitesses ; CO₂ : 114 g/km,
- 1.2 l e-THP 81 kW (110 ch) ² ; 205 Nm, boîte manuelle à 5 vitesses, Stop&Start ; CO₂ : 104 g/km,
- 1.6 l VTi 88 kW (120 ch) ; 160 Nm, boîte manuelle à 5 vitesses ; CO₂ : 135 g/km,
- 1.2 l e-THP 96 kW (130 ch) ² ; 230 Nm, boîte manuelle à 6 vitesses, Stop&Start ; CO₂ : 109 g/km.

Gamme 2008 diesel ¹ :

- 1.4 l HDi FAP 50 kW (68 ch), 160 Nm, boîte manuelle à 5 vitesses ; CO₂ : 104 g/km,
- 1.6 l e-HDi FAP 68 kW (92 ch), 230 Nm, boîte pilotée à 6 vitesses, Stop&Start ; CO₂ : 98 g/km,
- 1.6 l e-HDi FAP 68 kW (92 ch), 230 Nm, boîte manuelle à 6 vitesses, Stop&Start ; CO₂ : 103 g/km,
- 1.6 l e-HDi FAP 84 kW (115 ch), 270 Nm, boîte manuelle à 6 vitesses, Stop&Start ; CO₂ : 106 g/km.

Des 3-cylindres essence de nouvelle génération

Entièrement conçue par le Groupe, la nouvelle génération de moteurs 3-cylindres essence a déjà apporté la preuve de son efficacité en termes de consommation et de rejets de CO₂. Mais elle est également compacte et légère avec, pour le 1.2 VTi, un gain de 21 kg par rapport à un 4-cylindres de puissance équivalente.

Pour atteindre ce résultat, les motoristes ont mobilisé le meilleur de la technologie. Ainsi, pour réduire de 30% les pertes par frottement, qui représentent environ 1/5ème de la puissance consommée par un moteur, cette famille de moteurs utilise :

¹ Motorisations en cours d'homologation

² Motorisations disponibles ultérieurement



- un revêtement Diamond Like Carbon sur les axes de pistons, les segments et les poussoirs,
- des pistons au fût désaxé de 6,9 mm,
- une courroie de distribution humide intégrée à un carter, qui participe également au silence de fonctionnement.

Dans le même but, le thermomanagement permet d'atteindre la température de fonctionnement optimale plus rapidement grâce au refroidissement de type Split Cooling. Au démarrage, moteur froid, le liquide de refroidissement ne circule que dans la culasse pour le réchauffer au contact de l'échappement. Puis, une fois la température idéale atteinte, le circuit de refroidissement s'ouvre en direction du radiateur et du bas moteur.

La combustion a été optimisée par l'amélioration de l'aérodynamique de la chambre (conduits d'admission, têtes de piston) et par l'adaptation de l'allumage à un fonctionnement avec un fort taux de gaz résiduels (IGR). La culasse, réalisée en alliage d'aluminium, est dotée de 4 soupapes par cylindre, d'une injection indirecte multipoint, d'une distribution continûment variable à l'admission et à l'échappement (VVT).

Cette culasse comporte en son sein d'autres développements. Grâce au Process par Moule Perdu (PMP), que l'usine de Charleville est l'une des rares au monde à maîtriser, la culasse des moteurs EB présente un nombre de pièces rapportées réduit à un niveau inégalé à ce jour.

Ainsi, le collecteur d'échappement, le module de sortie de refroidissement et le support moteur lui sont intégrés à la culasse. Cela permet de contribuer à la rapide montée en température de fonctionnement du moteur en permettant le contact du liquide de refroidissement et du collecteur d'échappement pour un échange de calories optimal.

Avec ses 6 kg économisés, cette culasse extrêmement technologique contribue à la réduction de la masse totale du moteur.

Le moteur 1.2 VTi joint à l'efficacité un haut niveau d'agrément, aussi bien en termes de vibrations que de son. Les premières sont traitées par un volant moteur simple à forte inertie et à un arbre d'équilibrage contrarotatif. La qualité du son a été traitée par la rigidification du carter moteur pour diminuer le rayonnement des bruits et par un résonateur, installé à l'admission, pour absorber les fréquences acoustiques défavorables. Enfin, la ligne d'échappement est munie d'un pot silencieux intermédiaire spécifique.

Naturellement efficace, cette nouvelle génération de moteurs voit ses performances renforcées par l'introduction de la suralimentation couplée à l'injection directe d'une part et par le Stop&Start d'autre part.

Une offre Stop&Start disponible en essence comme en diesel

Cette technologie a été introduite avec succès par les motorisations diesel e-HDi sur les 508 et 308 avant d'être popularisée par la 208. Les motorisations e-VTi et e-THP permettent aux clients

choisissant l'essence de profiter des mêmes bénéfices: consommation réduite, coupure moteur automatique, redémarrage quasi-instantané sans bruit ni vibration, agrément d'utilisation.

Conjugué à l'architecture efficiente de 2008, le Stop&Start offre des consommations se démarquant de la concurrence. En effet, il redémarre de façon quasi instantanée, sans bruit ni vibration, ce qui incite le conducteur à maximiser le temps passé avec le moteur coupé. De plus, il couvre des températures s'étendant de -5°C à +35°C, une plage plus large que les solutions concurrentes.

Appuyé par un système de pilotage de l'alternateur (Volt Control) pour récupérer l'énergie en décélération et par une batterie hybride pour stocker et délivrer une énergie complémentaire au démarrage (e-booster), le Stop&Start fait appel à un alternateur-réversible sur le e-HDi et à un démarreur renforcé sur le e-VTi et le e-THP pour :

- réduire jusqu'à 15 % la consommation en circulation urbaine,
- redémarrer rapidement (400 ms),
- activer une coupure moteur dès 20 km/h avec une boîte de vitesses manuelle (8 km/h pour la boîte de vitesses pilotée) en diesel, 0 km/h en essence
- augmenter l'agrément d'utilisation (silence de fonctionnement, absence de vibrations).

S'il le désire, le conducteur peut désactiver la fonction Stop&Start à tout moment au moyen d'un push au tableau bord.

« Le Stop&Start permet à 2008 d'offrir des consommations et émissions de CO₂ très performantes avec un agrément de haut niveau. Les six moteurs équipés débutent à seulement 98g CO₂/km en Diesel et à 99g CO₂/km en essence. »

Eric Tomietto, chef de projet Stop&Start

Equipant les moteurs essence comme les moteurs Diesel, cette technologie, qui permet de réduire la consommation et d'augmenter le confort d'utilisation, est désormais disponible sur 6 des 9 moteurs de la gamme 2008.

Le 1.2 e-VTi est couplé à une évolution de la boîte automatisée qui offre une fonction de rampage et réduit les émissions à seulement 99g de CO₂/km. En Diesel, la gamme débute à 98g de CO₂/km.

Nouveaux 3-cylindres turbo

Dans les mois suivants son lancement, la gamme moteurs s'élargira aux versions suralimentées du 3-cylindres essence. Les deux niveaux de puissance proposés, 1.2 e-THP 110 et 1.2 e-THP 130, permettront une conduite dynamique, notamment grâce à un couple élevé, respectivement 205 et 230 Nm.

Cette motorisation devance Euro6 et adopte une injection à haute pression, 200 bars. Pour optimiser la combustion, le carburant est pulvérisé en de très fines gouttelettes grâce à des injecteurs dont les 6 trous sont réalisés par Laser Drilling. Ils sont disposés au plus près des bougies d'allumage au centre de la chambre de combustion, une performance rapportée à l'extrême compacité de la culasse.



PEUGEOT

Les hautes performances atteintes par ce moteur exigent un thermomanagement adapté. Ainsi, il fait appel à thermostat piloté pour une montée en température rapide puis sa régulation fine. Les chemises des cylindres sont dites hybrides; chacune est recouverte d'un revêtement aluminium qui, à l'insertion dans le bloc, est légèrement fondu. Après refroidissement, l'adhésion optimale entre bloc et chemises permet de meilleurs transferts thermiques.

Avec un haut degré de technicité, le 1.2 e-THP présente un poids inférieur de 12 kg par rapport à un 4-cylindres atmosphérique de puissance équivalente, alors même qu'il comporte un turbo, un système de refroidissement plus important et qu'il offre des prestations dynamiques en rapport avec un couple supérieur de 45%. Le gain en consommation est compris entre 15 et 20% selon les versions.

Personnalisation et accessoires selon ses envies

Une gamme de personnalisation donne la possibilité de typer l'extérieur et l'intérieur de 2008. Baptisée Downtown, cette offre s'inspire de la thématique de 2008 Concept: stickers aux lisérés noirs en contraste avec des couleurs flash très modernes (jaune, rose, orange). Il est ainsi possible de faire évoluer l'apparence des bas de caisse, des barres de toit, de la calandre, des coques de rétroviseur, du décor des portes arrière, des aérateurs, de la console centrale, de la casquette de combiné, des enjoliveurs de commandes d'ouvrants, etc. Cette offre se complète d'une jante 17" spécifique au diamantage séquentiel ainsi que de cabochons de roue animés d'une ponctuelle colorée.

La gamme d'accessoires est composée de nombreux éléments pour créer son 2008. Ainsi, des jantes en alliage – en 15, 16 et 17" – et des coques de rétroviseurs chromés renforcent l'élégance et le raffinement du Crossover urbain by Peugeot.

Pour exploiter ses aptitudes, une gamme spécifique de solutions de transport a été développée. Complète, elle comprend par exemple un attelage RDSO, démontable sans outil, ainsi que des barres de toit sécurisées permettant le montage d'un porte-vélo, d'un porte-skis ainsi que des coffres de toit. Ceux-ci, nouveaux, s'ouvrent des deux côtés pour un chargement facile en toute circonstance. Avec les fixations Isofix des places arrière, les sièges enfant, brodés du nom de la Marque, sont l'équipement idéal pour les protéger. Enfin, pour les divertir, un support multimédia universel s'installe sur l'appuie-tête et accueille des écrans jusqu'à 13".

De nombreux autres accessoires sont proposés pour répondre aux besoins de l'acheteur.