

## Nouvelle PEUGEOT 208

### Concentré d'énergie!

Trois ans après son lancement, la PEUGEOT 208 – modèle le plus vendu de la marque - fait peau neuve. Cette nouvelle génération n'a négligé aucun domaine. Le style s'affirme, plus sportif et racé, sublimé par des feux à griffes 3D LED de série, des teintes inédites comme le pétillant Orange Power et une nouvelle offre de personnalisation. L'offre s'élargit avec les versions GT Line et GTi by PEUGEOT Sport, soulignant la montée en gamme de la marque. L'équipement évolue pour faciliter la conduite urbaine (Active City Brake, MirrorScreen, Caméra de recul, Park Assist). Les motorisations PureTech et BlueHDi adoptent les toutes dernières évolutions Euro 6 avec notamment le moteur thermique le plus sobre du monde à seulement 3 litres aux 100 km et 79g de CO<sub>2</sub>/km! La nouvelle PEUGEOT 208 sera commercialisée en Europe à partir de juin 2015.

#### PEUGEOT 208 : un acteur incontournable dans un segment stratégique

Avec près de 30 % des immatriculations, le segment B est le **2<sup>ème</sup> en volume sur le marché européen**. Malgré la multitude d'offres et de silhouettes (notamment SUV/CUV), **la berline compacte** y demeure très largement majoritaire avec **plus de 2 voitures vendues sur 3**. Et la PEUGEOT 208 demeure un acteur clé de ce segment de plus en plus concurrentiel.

Fort du poids historique des séries 200 et du savoir-faire de la marque, **la première génération de PEUGEOT 208 atteindra bientôt le cap d' 1.000.000 d'exemplaires**. Elle permet à la marque PEUGEOT, avec à ses côtés le crossover urbain PEUGEOT 2008, de confirmer sa place sur le podium européen des ventes du segment B en 2014.

La nouvelle PEUGEOT 208 aligne pour cela des arguments solides: un nouveau style empreint de séduction et de caractère, une offre élargie que ce soit en teintes, en personnalisation ou en montée en gamme, de nouveaux équipements technologiques pour plus de confort et de sécurité ou encore de nouvelles motorisations à la fois sobres et performantes.

## Une séduction magnétique

### Un style extérieur racé à la personnalité affirmée

Depuis son lancement, la PEUGEOT 208 est considérée comme une berline urbaine à la riche personnalité bien en phase avec les valeurs de la marque. Ce qui a contribué à forger le caractère et l'allure de la PEUGEOT 208 ne change pas : la silhouette à la fois chic et sportive, les proportions énergiques et contemporaines ou encore le style très travaillé.

S'appuyant sur ces qualités indéniables, les designers PEUGEOT se sont fixés comme objectif de renforcer l'attractivité et l'affirmation du modèle en le rendant plus impactant et plus incisif. Cette nouvelle identité allant bien entendu de pair avec un renforcement de la robustesse et de la qualité perçue.

Ainsi, dès le premier regard, la nouvelle PEUGEOT 208 séduit par son **nouveau style, plus affirmé, robuste et racé.**

A l'avant, le nouveau bouclier présente des **lignes plus aiguës, plus précises et musclées.** La **calandre élargie** et son jonc chromé plus épais sont désormais totalement intégrés au bouclier, comme s'ils étaient sculptés dans la masse. Ils suggèrent la qualité et la robustesse caractéristiques d'une PEUGEOT. Sur les niveaux de finition supérieurs, le marquage à chaud chromé de la nouvelle calandre «EQUALIZER» lui donne un effet 3D inédit. Allié à des antibrouillards externalisés, cette nouvelle identité transforme le véhicule et le rend plus large, plus dynamique et mieux «assis» sur la route, invitant d'emblée le conducteur à prendre le volant.

Enfin, ce style est souligné à l'avant par de **nouveaux projecteurs bi-ton**, aux masques noirs et chromes structurant l'optique pour un regard plus acéré, et d'une **signature lumineuse à LED, empreinte de félinité et de technologie.** Ces nouveaux projecteurs AV sont de série dès le second niveau de finition.

Vues de côté, les proportions énergiques et contemporaines du modèle (porte-à-faux réduits, hauteur contenue) et le style très travaillé (flancs sculptés, pourtours de vitres chromés etc.) sont conservés. Le profil de la nouvelle PEUGEOT 208 se distingue cependant par de nouveaux équipements participant à sa mise en valeur. Ainsi, de nouvelles roues sont disponibles sur l'ensemble de la gamme, allant des enjoliveurs 15" NIOBIUM aux jantes 17" CARBONE à l'aspect «Storm Mat» de la PEUGEOT 208 GTi, en passant par la nouvelle jante alu 16" TITANE. Différents types de jantes alu 16" et 17" sont désormais disponibles au choix, renforçant leur exclusivité : peintes, diamantées ou dotées des aspects innovants de diamantage séquentiel ou de gravage laser. De plus, les coques de rétroviseurs chromées sont désormais de série dès le niveau 3, renforçant le côté à la fois chic et sportif du modèle.

A l'arrière, **les feux et leurs nouvelles griffes 3D à LED,** captivent et surprennent. Leur rendu très homogène, leur couleur chaude rouge opalin et leur effet 3D très profond en font de véritables bijoux



de technologie. Ces feux, avec leurs trois griffes très identitaires du style PEUGEOT, équipent l'ensemble de la gamme.

## Un intérieur qualitatif et épuré centré sur les sensations de conduite

A l'intérieur de la nouvelle PEUGEOT 208, nous retrouvons le **PEUGEOT i-Cockpit**, poste de conduite innovant plébiscité par les clients depuis le lancement. En 2012, la PEUGEOT 208 inaugurerait ce concept totalement inédit, générant **une conduite stimulante, incisive et sûre**, repris depuis sur les PEUGEOT 2008 et 308. Le PEUGEOT i-Cockpit se compose d'un volant compact, d'un combiné tête haute et d'un grand écran tactile.

**Le volant compact**, associé au gabarit ramassé de la nouvelle PEUGEOT 208 - moins de 4 mètres de long - rend le véhicule agile et ultra-maniable en conditions urbaines et procure un véritable plaisir de conduite. Ce volant est désormais gainé de cuir lisse pleine fleur dès le niveau 3 et participe à l'ambiance chaleureuse et valorisante de l'intérieur. **Le bandeau de la planche de bord, thermogainé** quel que soit le niveau de finition, reçoit un nouveau grain sur les niveaux supérieurs. Son toucher soft et son décor très graphique donnent au corps de planche un rendu encore plus qualitatif.

**Le combiné tête haute** place les informations utiles à la conduite dans le champ de vision du conducteur, pour un confort et une sécurité accrus. Son design sobre et élégant, son ambiance lumineuse blanche et son écran central assurent précision et lisibilité des informations de conduite. Les versions haut de gamme sont toujours clairement identifiées par un fin cerclage à LED des fûts des compteurs analogiques (bleu sur le niveau 4, rouge sur GTi).

Son **grand écran tactile de 7"**, de série dès le second niveau de finition, est d'utilisation intuitive et facilite l'accès aux différentes fonctions du véhicule (radio, navigation, téléphone, ordinateur de bord, internet). De plus, il emmène avec lui le meilleur de la connectivité embarquée : connectiques Bluetooth et USB, applications mobiles via les PEUGEOT Connect Apps et le **nouveau système MirrorScreen** permettant de déporter l'écran de son Smartphone sur celui du véhicule, pour profiter pleinement de ses applications.

L'intérieur de la nouvelle PEUGEOT 208, bénéficie enfin d'une **ambiance lumineuse inédite**. La couleur blanche des rétroéclairages, pure et moderne, est utilisée aussi bien pour le combiné, ses aiguilles, que pour l'ensemble des commandes et ce, quel que soit le niveau de finition. Le plafonnier à LED et les guides de lumière bleus du toit panoramique participent à cette ambiance technologique, sereine et raffinée.

## Une offre élargie

### Une nouvelle teinte extérieure qui pétille !

La palette de couleurs et de traitement de peintures (opaque, métallisée, nacrée) de la gamme de la nouvelle PEUGEOT 208 vient s'enrichir de teintes inédites. Avec une gamme riche et variée de 13 teintes, elle répond au besoin croissant de la clientèle en quête de différenciation et d'exclusivité.

La **nouvelle teinte métallisée Orange POWER** est empreinte de **dynamisme, de jeunesse et de fraîcheur**. Avec son aspect vif et pailleté se découvrant à la lumière, c'est une teinte très tendance et joyeuse qui pétille et met en valeur le véhicule et son conducteur.

D'autres teintes seront dévoilées très prochainement.

### Des possibilités de personnalisation fraîches et modernes

La nouvelle PEUGEOT 208 est bien connectée à son époque et propose, en plus de sa gamme riche et ses nombreux équipements, des offres de personnalisation originales et pleines de fraîcheur.

**Des packs de personnalisation extérieure**, dont le MENTHOL White, sont ainsi disponibles en option usine dès le second niveau de finition. Avec ses touches blanches, le pack MENTHOL White apporte une ambiance dynamique et élégante.

Ces personnalisations se composent chacune de :

- Calandre «EQUALIZER» avec marquage à chaud coloré avec effet 3D\* ;
- Jonc de calandre noir brillant ;
- Enjoliveurs d'antibrouillard noir brillant avec liseré coloré gravé laser\* ;
- Lettrage PEUGEOT AV et AR coloré\* ;
- Coques de rétroviseurs Noir Perla Nera et répétiteurs de clignotants colorés\* .

\* (de la teinte du pack choisi)

**Un pack supplémentaire de personnalisation extérieure et des packs de personnalisation intérieure seront disponibles dès le lancement commercial.**

### Une montée en gamme encore plus riche

La PEUGEOT 208 bénéficiait déjà d'une gamme étendue et riche de versions distinctives et expressives.

A l'instar de ses sœurs 308, 508 et RCZ, la nouvelle PEUGEOT 208 poursuit sa montée en gamme avec **l'arrivée du niveau de finition GT Line**.

Cette approche transversale de la gamme PEUGEOT permet de proposer à ses clients une personnalité forte, dynamique et sportive sur les motorisations du cœur de gamme. Ainsi, pour la nouvelle PEUGEOT 208, la GT Line adopte certains attributs esthétiques de son emblématique et sportive version GTi.



Disponible en 3 et en 5 portes sur les motorisations essence 1.2L PureTech 110 S&S et Diesel 1.6L BlueHDi 100 et 120, la finition GT Line se base sur un véhicule de niveau 3 et se caractérise extérieurement par les attributs suivants :

- Calandre «EQUALIZER» avec marquage 3D rouge;
- Jonc de calandre et enjoliveurs d'antibrouillard chrome brillant;
- Roues aluminium 17" CAESIUM diamantées spécifiques;
- Coques de rétroviseurs Noir Perla Nera;
- Pourtours de vitrages latéraux chromés;
- Canule d'échappement chromée;
- Monogrammes GT Line dans la calandre, sur les ailes AV et sur le volet AR;
- Lettrage PEUGEOT rouge à l'AV et à l'AR.

De nombreuses évolutions sont également opérées dans l'habitacle pour un rendu à la fois haut de gamme et résolument sportif :

- Sièges sport mi-TEP PU Noir/ rouge;
- Surpiqûres rouges sur les sièges, les accoudoirs de portes, le soufflet du pommeau de boîte de vitesses, le levier de frein à main en cuir (idem GTi);
- Crosses de portes noir brillant avec liseré rouge à l'avant (idem GTi);
- Volant sport cuir avec méplat, surpiqûres rouges et insert chrome satin;
- Ceintures de sécurité noires avec liseré rouge (idem GTi);
- Seuils de portes PEUGEOT en aluminium;
- Pédalier aluminium.

Venant s'intercaler entre les finitions haut de gamme et la sportive version GTi, la nouvelle PEUGEOT 208 GT Line vient enrichir la gamme tout en renforçant la stratégie de montée en gamme de la Marque.

Notons enfin qu'après le succès de la GTi 30th, la plus exclusive et la plus radicale des GTi s'intègre désormais pleinement à la gamme sous la forme d'une version **GTi by PEUGEOT Sport**.

Intégrant la nouvelle identité visuelle de PEUGEOT Sport, cette version reconduit le pack stylistique (assiette abaissée, voies élargies, grandes roues 18", éléments extérieurs noir mat, sièges baquet, surtapis rouges, teinte exclusive «coupe franche» etc.) et haute performance (freins AV Brembo, différentiel à glissement limité Torsen, liaisons au sol et réglage des trains spécifiques, pneumatiques Michelin Pilot Super Sport) mis au point par PEUGEOT Sport. Cette version vient couronner la gamme de la nouvelle PEUGEOT 208, faisant d'elle la plus riche de l'histoire des séries 200 de PEUGEOT.

## Des équipements de dernière génération

La PEUGEOT 208 a été l'un des premiers véhicules du segment à démocratiser l'usage du tactile et de la connectivité, son grand écran de 7 pouces équipant **plus de 80% des versions commercialisées** depuis son lancement. Elle est aussi l'une des rares berlines du segment à proposer en option le **Park Assist**, aide active au stationnement permettant de se garer automatiquement en créneau et d'en sortir.

Aujourd'hui, la nouvelle PEUGEOT 208 conserve cette longueur d'avance en proposant deux nouveaux équipements cohérents de l'usage urbain du véhicule: **l'Active City Brake et la Caméra de recul**.

**La technologie Active City Brake** (Freinage Automatique Urbain sur Risque de Collision) est un nouveau dispositif permettant d'éviter l'accident ou de réduire sa gravité en cas de non-intervention du conducteur en conditions urbaines, à moins de 30 km/h.

Un capteur laser de courte portée (Lidar) est implanté en haut de parebrise et peut détecter les obstacles tel qu'un véhicule roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt. Il peut déclencher automatiquement un freinage pleine puissance afin d'éviter la collision ou d'en limiter les conséquences en réduisant la vitesse d'impact. Dans certains cas, ce système permet même d'aller automatiquement jusqu'à l'arrêt du véhicule et d'éviter ainsi une collision avec le véhicule qui précède.

**La caméra de recul**, disponible en option à partir du second niveau de finition, utilise le grand écran couleur et facilite les manœuvres de stationnement au quotidien. C'est un système d'aide à la conduite qui visualise le gabarit du véhicule et la trajectoire par des lignes de couleurs, ce qui facilite et sécurise les manœuvres.

## Une connectivité toujours plus réactive et diversifiée

Connectée à son époque, la nouvelle PEUGEOT 208 propose **la fonction MirrorScreen**, permettant à l'utilisateur de dupliquer l'écran de son smartphone compatible Mirrorlink<sup>[1]</sup> ou Carplay<sup>[2]</sup> sur l'écran tactile du véhicule, afin de profiter facilement du meilleur de ces applications. Cette solution cumule les avantages en préservant la visibilité et l'ergonomie des applications mobiles en toute sécurité tout en bénéficiant de la taille de l'écran tactile de la PEUGEOT 208.

L'accès aux applications est géré différemment en fonction de l'état du véhicule. Lorsqu'il est en mouvement, le conducteur peut utiliser les applications utiles à la conduite, la navigation par exemple, ou celles d'infotainment, comme la webradio. Les **applications compatibles** développées à ce jour comptent notamment **iCoyote, Parkopédia, Glympse, l'application de navigation Sygic...**

---

<sup>[1]</sup> Mirrorlink® est un protocole de communication évolutif développé par le Car Connectivity Consortium regroupant notamment les principaux constructeurs d'automobiles, de téléphones mobiles et développeurs d'applications.

<sup>[2]</sup> Carplay® est un protocole de communication Apple. Disponible sur PEUGEOT 208 fin 2015.



La PEUGEOT 208 propose toujours **PEUGEOT Connect SOS & Assistance**, qui permet l'appel automatique d'urgence et l'assistance localisée avec envoi de secours adéquats en cas de problème. Ce service connecté, précurseur puisque datant de 2003, est rendu possible depuis 2010 via un boîtier télématique autonome. Plus d'un million de PEUGEOT en Europe sont équipées ou compatibles de PEUGEOT Connect SOS & Assistance.

Afin de garantir toujours plus de confort et de sécurité, de **nouveaux packs de services connectés** sont disponibles. Les **PEUGEOT Connect Packs** sont désormais proposés aux clients particuliers avec:

- **Le Pack Monitoring**: carnet d'entretien virtuel et conseils éco-conduite adaptés au style de conduite constaté;
- **Le Pack Mapping**: alertes par emails sur l'utilisation du véhicule en dehors d'une zone ou d'horaires prédéfinis avec affichage des trajets en cours et passés;
- **Le Pack Tracking**: géolocalisation du véhicule en cas de vol.

De même, les **PEUGEOT Connect Apps** peuvent être accessibles via l'écran tactile de la PEUGEOT 208, grâce à une clé 3G disponible en option. Dans ce cas, le bouquet de 18 services connectés permet au conducteur de disposer d'informations pratiques en temps réel qui facilitent la conduite au quotidien : places de parking disponibles à proximité, prix du carburant dans les stations-services proches, info-traffic, météo, informations touristiques du **guide Michelin** (guide rouge et guide vert), annuaire, mais aussi **TripAdvisor** ou l'application **Coyote** (disponibles selon les pays).

## De nouvelles motorisations ultra efficaces à partir de 79 g de CO<sub>2</sub>/ km, record mondial !

Depuis son lancement, la PEUGEOT 208 est plébiscitée pour ses **remarquables prestations dynamiques**. Sa compacité, sa légèreté, son aérodynamisme, son toucher de route digne du meilleur savoir-faire de la marque, procurent une synthèse parfaite de confort et de tenue de route.

Associées à une **large gamme de moteurs essence et Diesel de dernière génération**, satisfaisant tous à la norme Euro 6 en Europe, ces qualités s'accompagnent de performances et d'économie à l'usage faisant référence dans le segment. La nouvelle PEUGEOT 208 bénéficie également à son lancement de la nouvelle boîte de vitesses automatique à six rapports **EAT6 (Efficient Automatic Transmission 6)**.

## 1.6 L BlueHDi: le meilleur Diesel du marché... tout simplement!

La technologie BlueHDi se confirme comme étant la solution de dépollution Diesel la plus efficace du marché. Ces nouvelles motorisations, associant le meilleur du Diesel à des émissions de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant en rupture – sont **toutes en-dessous de 95 g de CO<sub>2</sub>/ km** et font de la famille du 1.6L BlueHDi la gamme de moteurs Diesel la plus performante du marché!

Elles se présentent toutes avec un système Stop and Start à démarreur renforcé, à l'exception de la version entrée de gamme du 75 ch.

Le 1.6L BlueHDi est désormais disponible en trois niveaux de puissance:

- **Les 1.6L BlueHDi 75 S&S et 1.6L BlueHDi 100 S&S**, associées à une boîte mécanique à 5 rapports, dont les versions standard (sans S&S sur 75ch) s'affichent respectivement à 90g et 87g de CO<sub>2</sub>/km, et dont les versions à très basse consommation n'émettent que **79 g de CO<sub>2</sub>/ km pour une consommation de carburant de seulement 3,0 litres aux 100 km. Un record sur le segment, et sur le marché!**
- **Le 1.6L BlueHDi 120 S&S**, associé à une boîte de vitesses mécanique à six rapports, **n'émet que 94 g de CO<sub>2</sub>/ km** pour un agrément d'utilisation et un dynamisme du meilleur niveau.

## PureTech: la technologie trois cylindres essence à partir de 97 g de CO<sub>2</sub>/ km

Après le lancement des versions atmosphériques 1.0L PureTech 68 et 1.2L PureTech 82, la famille des moteurs trois cylindres essence PureTech s'enrichit de la **version turbocompressée 1.2L PureTech 110 S&S**.

Modulaire et compact, vertueux et performant, ce moteur est un concentré d'efficacité et de technologie de pointe. Doté de l'injection directe haute pression (200 bars), d'un turbo de nouvelle génération à haut rendement (tournant à 240000 tr/mn), il offre un agrément de conduite parmi les meilleurs du marché et ce, dès les plus bas régimes.

Associé à une boîte de vitesses mécanique à cinq rapports, ce moteur affiche des émissions remarquablement contenues à **103 g de CO<sub>2</sub>/ km**.

Il peut également être associé à la nouvelle **boîte de vitesses automatique EAT6**. Construite par AISIN, cette nouvelle boîte de vitesses automatique dispose de la **technologie Quickshift** permettant des changements de rapports plus rapides tout en garantissant une excellente fluidité et un agrément d'utilisation de haut niveau. Elle a aussi été conçue pour réduire drastiquement les émissions de CO<sub>2</sub>. Ainsi, **l'écart d'émissions avec la version à boîte de vitesses manuelle est réduit à seulement 1g/km!** (à iso monte pneumatiques). Avec des émissions de **104g de CO<sub>2</sub>/ km**, la **version 1.2L PureTech 110 S&S EAT6 est la référence essence automatique du segment**. Elle affiche même un **gain de 45 g de CO<sub>2</sub>/ km par rapport à la génération précédente** (le 1.6L VTi 120 BVA)!





Au lancement en Europe, la gamme essence disponible sur la nouvelle PEUGEOT 208 est donc très large, s'échelonnant de 68ch à... 208 ch avec le fantastique moteur 1.6L THP 208 des sportives versions GTi et GTi by PEUGEOT Sport. Dans le même temps, les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont remarquablement contenues puisque ces dernières s'affichent entre 97g et 129 g de CO<sub>2</sub>/ km seulement!

La gamme essence aligne donc les versions suivantes :

- 1.0L PureTech 68ch, boîte manuelle à 5 vitesses; 102 g/km;
- 1.2L PureTech 82ch, boîte manuelle à 5 vitesses; Très Basse Consommation (TBC) à 99 g/km ;
- 1.2L PureTech 82ch, boîte manuelle à 5 vitesses; 104 g/km;
- 1.2L PureTech 82ch S&S, boîte manuelle pilotée à 5 vitesses; TBC à **97 g/km** ;
- 1.2L PureTech 110ch S&S, boîte manuelle à 5 vitesses ; 103 g/km ;
- 1.2L PureTech 110ch S&S EAT6, boîte automatique à 6 rapports ; 104 g/km ;
- 1.6L THP 165ch S&S, boîte manuelle à 6 vitesses ; 129 g/km;
- 1.6L THP 208ch S&S, boîte manuelle à 6 vitesses; 125 g/km.

## ... Et toujours des prestations de sécurité au meilleur niveau !

S'ajoutant à son confort et à son agrément de conduite, la nouvelle PEUGEOT 208 dispose toujours de série de l'ensemble des prestations de sécurité qui lui assurent ses **cinq étoiles EuroNCap** (ESP, ABS, AFU, REF etc.). Ce niveau de sécurité passive et l'arrivée de l'Active City Brake (Freinage Automatique Urbain sur Risque de Collision) font de la nouvelle PEUGEOT 208 une des voitures les plus sûres du segment.

Produite conjointement à Poissy (France) et Trnava (Slovaquie) pour l'ensemble des destinations Europe, sa commercialisation débutera à partir de mi-juin 2015.

## Contacts presse

[www.peugeot-pressepro.com](http://www.peugeot-pressepro.com) / [presse@peugeot.com](mailto:presse@peugeot.com)

Edouard BERGEVIN / +33 (0)1 40 66 36 51

[edouard.bergevin@peugeot.com](mailto:edouard.bergevin@peugeot.com)

## PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion. En 2014 PEUGEOT a réalisé 1 635 000 ventes mondiales, progressé en Europe et en Chine et poursuivi sa dynamique de montée en gamme.

Avec sa «gamme en 8», entièrement renouvelée, PEUGEOT dispose de la ligne de produit la plus jeune de son histoire. Le haut niveau de qualité en produits et services, le raffinement du design, le soin du détail et l'expérience de conduite, contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Avec plus de 60 millions de véhicules vendus, ces qualités sont au cœur de l'engagement de la marque depuis 125 ans.